model kartonowy ♦ 1 : 200

MODELIK

Rok V (XII) Nr 4/01 ISSN 1428-3840

HMS "SHEFFIELD"

BRYTYJSKI KRĄŻOWNIK Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Brytyjski lekki krążownik HMS "Sheffield"

Krążownik HMS "Sheffield" był jednym z 8 bliźniaczych krążowników klasy "Southampton". Jego budowę rozpoczęto w 1935 roku, zwodowany został 23 lipca 1936 roku, a budowę ukończono 25 sierpnia 1937 roku. We wrześniu 1939 roku wszedł w skład 18 dywizjonu krążowników stacjonujących w Scapa Flow. Wraz z krążownikiem "Aura" brał udział w obronie Norwegii odpierając ataki niemieckiego lotnictwa. Od końca 1939 r. do kwietnia 1940 r. brał udział w blokadzie cieśnin duńskich, później do lata stacjonuje na wodach ojczystych, ponieważ spodziewano się niemieckiej inwazji. 22 sierpnia skierowany został do Gibraltaru, gdzie brał udział w wielu operacjach (eskorta transportu samolotów, patrole, atak na Caliari, bitwa pod Cap Spartivento, bombardowanie Genui). 30 marca 1941 r. wraz z 4 niszczycielami usiłował zatrzymać francuski konwój płynący do Algierii, wdając się w wymianę ognia z francuska baterią nabrzeżną, przy okazji o włos unikając bomb francuskiego samolotu (niewielkie uszkodzenia od pobliskich wybuchów). W kwietniu brał udział w operacji przerzutu samolotów na Maltę. W końcu maja uczestniczył w zatopieniu "Bismarcka". 12 czerwca zatopił niemiecki tankowiec. *czestniczył jeszcze w akcji zaopatrzeniowej na Maltę, a w drodze powrotnej do kraju zatopił wraz z innym krążownikiem okręt zaopatrzeniowy u-bootów. Koniec roku 1941 do marca 1942 eskortował konwoje arktyczne. 4 marca 1942 r. koło Islandii wpadł na minę, co wyłaczyło go ze służby na 17 tygodni. W listopadzie 1942 r. został skierowany do osłony lądowania sił alianckich w Afryce Północnej. Po miesiącu wraca na północ i nadal eskortuje konwoje. Podczas jednego z nich zatapia niemiecki niszczyciel. W końcu lutego 1943 r. na skutek uszkodzeń podczas sztormu trafia do remontu. Po remoncie, od czerwca, operuje w Zatoce Biskajskiej. Latem osłania lądowanie pod Salerno. Bierze udział w bitwie zakończonej zatopieniem "Scharnchorsta". W I połowie 1944 roku odpiera w Arktyce ataki na konwoje i bierze udział w akcji przeciw "Tirpitzowi". W lipcu płynie do USA w celu poddania się modyfikacji, skąd wraca w maju 1945 roku. Po wojnie "Sheffield" był jeszcze dwukrotnie modernizowany. Służbę zakończył w stoczni złomowej w Inverkeithing w 1967 roku.

Dane taktyczno-techniczne:

Wyporność standard:	12.200 ton	Prędkość maks.:	32 w
Długość:	180,20 m	Uzbrojenie:	12 x 152;
Szerokość:	18,79 m	8 x 102 p-lot;	8 x 40 p-lot;
Zanurzenie:	6,20	6 x 20 p-lot;	wt 6 x 533 mm
Moc maszyn:	75 000 KM	3 wodnosamoloty	MALRUS
Zasięg:	7000 Mm	Załoga:	710 ludzi

Model brytyjskiego krążownika "Sheffield" został opracowany w skali 1 :200 na podstawie archiwalnego egzemplarza dwumiesięcznika "Plany Modelarskie" nr 134 z 1987 roku.

UWAGI OGÓLNE

Przed rozpoczęciem budowy modelu należy zapoznać się z opisem budowy, rysunkami montażowymi, oraz kształtem i rozmieszczeniem poszczególnych części na arkuszach. Model nie jest trudny w budowie, ale jak każdy model okrętu podczas sklejania wymaga cierpliwości i precyzji. Poszczególne części należy wycinać bardzo dokładnie po linii obrysu, starannie ukształtować i skleić dobrym klejem (zalecam "Minutex"; "Hermol"; ewentualnie "Butapren", ale klejenie nim wymaga doświadczenia. Dla podniesienia estetyki część podwodną zaleca się po sklejeniu wyszpachlować i pomalować np. farbą nitro. Do olinowania, zamiast nici, lepiej wykorzystać cienką żyłkę wędkarską (0,1 – 0,15 mm), lub drut nawojowy z cewek, ale "liny" powinny mieć kolor szary lub czarny. W zasadzie wszystkie sklejane elementy powinny być delikatnie retuszowane, zwłaszcza na widocznych białych krawędziach, dlatego przed rozpoczęciem budowy powinno się przygotować dwie farbki modelarskie o właściwych dla tego modelu odcieniach kolorów szarych i farbkę o kolorze pokładu. Model należy sklejać w kolejności numeracji części.

DODATKOWE OZNACZENIA:

P/L - prawa / lewa strona
W - wyciąć
- rozciąć, nadciąć, przeciąć
- zwinąć w rurkę
- zwinąć ciasno
- kierunek przodu modelu
- wygiąć tutaj
- złożyć i skleić
- góra części
- zeszlifować wg. wzoru
* - podkleić tekturą gr. 0.5 mm
** - podkleić tekturą gr. 1 mm
*** - podkleić tekturą gr. 2 mm

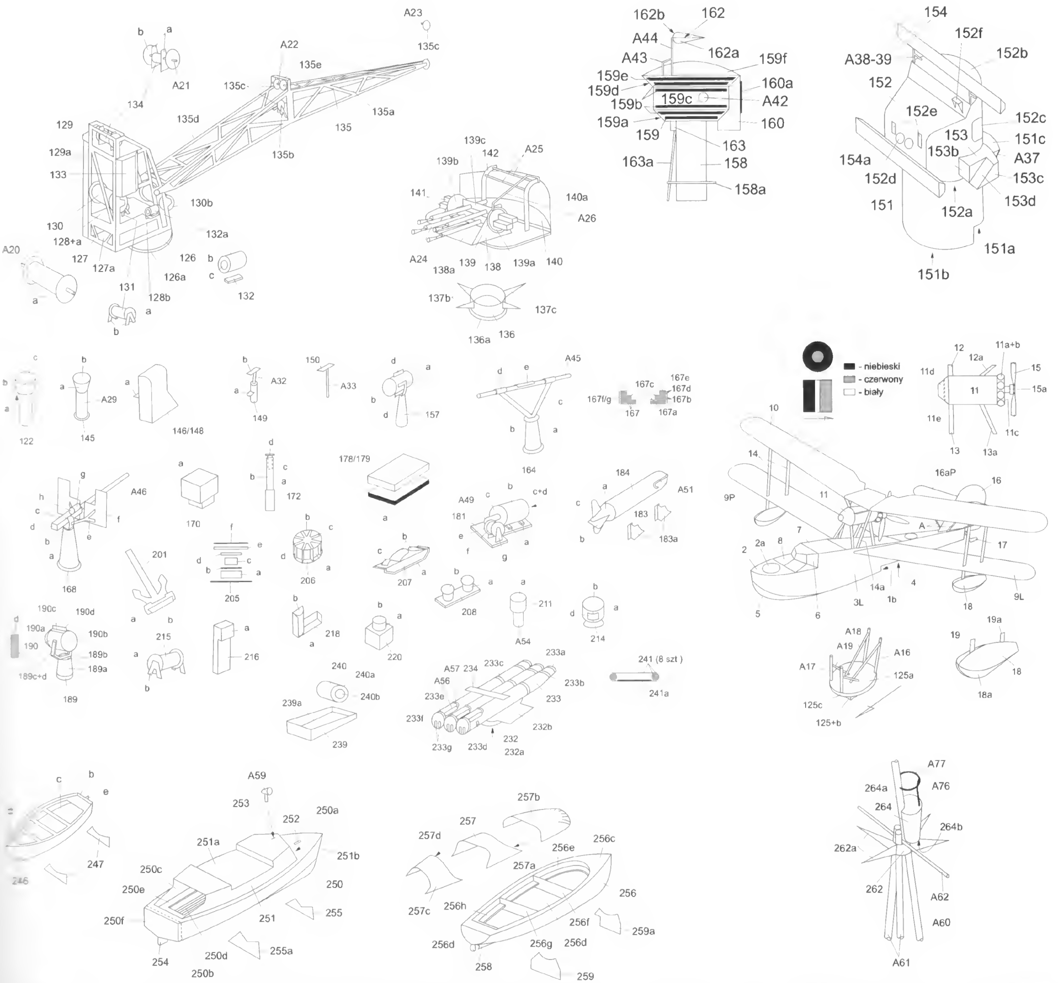
OPIS BUDOWY MODELU

Budowę modelu rozpoczynamy od sklejenia szkieletu kadłuba (cz. P1-P4, V1-V3, W1-W20), którego wszystkie części naklejamy na tekturę o grubości 2 mm (lub dwie warstwy tektury 1 mm). Szkielet kadłuba opracowano metodą tradycyjną. Do szkieletu przyklejamy usztywniony tekturą (gr. 1 mm) pokład cz. 1-2, w którym w oznaczonych kropkami miejscach przekłuwamy otwory na elementy wykonane wg szablonów z drutu lub patyczków. Potem należy przykleić cz. B1-B2 i połączyć je z pokładem sklejkami 2a. W oznaczonych miejscach na pokładzie przyklejamy cz. 3-5.
Pokład dziobowy skleić z cz. 7-8. W cz. 7 przed przyklejeniem trzeba wyciąć otwory na łańcuchy kotwiczne. Do cz. 8 z drugiej strony przyklejamy cz. 8a. Niezamalowane krawędzie w tylnej części pokładu można okleić paskami, które znajdują się na jednym z arkuszy z częściami. Dno modelu sklejamy z cz. 9-29. Wręgi należy okleić wcześniej paskami papieru o szerokości około 5 mm.
Szkielet dziobowej nadbudówki należy skleić z cz. 30-31 zgodnie z oznaczeniami na elementach Gotowy szkielet oklejamy cz. 32-33 i całość przyklejamy na swoim miejscu. Rufową nadbudówka (cz. 34-35) sklejamy analogicznie. Po przyklejeniu do pokładu cz. 36-39 przyklejamy do nich górny pokład cz. 40, przedtem jednak od spodu przyklejamy cz. 40a, a po montażu – schody cz. 40b zejściem w stronę rufy W przedniej części w oznaczonych kropkami miejscach przyklejamy elementy wykonane wg szablonu A1.
Burty cz. 41-49 polecam przykleić w następującej kolejności: najpierw przyklejamy fragmenty środkowe cz. 43-44, potem dziobowe cz. 41-42 i rufowe cz.45. Cz 43a-43b i cz. 44 przyklejamy odpowiednio od spodu części 43 i 44.
Pas pancerny należy wykonać z cz. 46-47. Czarne paski cz. 48-49 zgodnie z planem generalnym przyklejamy na linii wodnej. Cały czarny pas linii wodnej można po sklejeniu zamalować tuszem lub czarną farbką. Przyklejamy cz. 50 i stępki przeciwprzechyłowe cz. 51. Cz. 52 rozcinamy na trzy fragmenty i oklejamy widoczną z tyłu modelu krawędź wzdłużnicy szkieletu kadłuba (patrz rysunek rufowej części dna). Sklejamy i przyklejamy śruby napędowe cz. 53-54 i ster cz. 55. Wg rysunku montażowego sklejamy cz. 56-57 i według planu generalnego cz.58-60.
Szkielet nadbudówki dowodzenia wykonać z cz. 61-62. Ogólny widok nadbudówki obrazuje rysunek. Cz. 63-64 wg rysunku wkleić w otwory w cz. 62-62a. Oparcia cz. 66c przykleić do cz. 66. Wg rysunku sklejamy też cz. 68-72 Cz 71 przyklejamy do dolnej strony cz. 31e w pobliżu pierwszego komina cz. 94. Na swoich miejscach od tyłu nadbudówki przyklejamy cz. 81 i schodnię cz. 82, której umiejscowienie oznaczono na cz. 80 kreskami. Pomosty 40-mm artylerii p-lot sklejamy z cz. 83-83c. Po ich montażu przyklejamy schody cz. 84 i kanały wentylacyjne cz. 85. Mostek rufowy cz. 86-88 sklejamy tak, jak widać na rysunku wśród szablonów. Pomosty reflektorów cz. 89-91 także pokazano na rysunku.
Schody cz. 93 przyklejamy w oznaczonym miejscu na cz. 32, w pobliżu komina cz 94.

Budowa obu kominów cz. 94-100 jest jednakowa i należy je skleić wg rysunków. Wewnętrzną stronę ścian kominów i kraty na wylocie należy zamalować na czarno. Do drugiego komina zamiast części 98 należy przykleić dwa elementy wykonane wg szablonu A5.
Wieże artylerii głównej sklejamy z cz. 101-113. Sposób montażu pokazuje rysunek. Ruchomy mechanizm sklejamy z cz. 104-114b za pomocą szablonów A9 i instalujemy na swoim miejscu na osi szablonu A10. Cz. 109 wklejamy do wnętrza wieży tak, aby mogła się obracać. Lufy (cz. 110 + szablon A11) wklejamy wewnątrz cz 104 tak, aby wylot skrajnych luf wysunięty byl o 2 mm bardziej, niż w lufie środkowej (środkowa lufa wizualnie jest krótsza).
Artylerię 102 mm wykonujemy z cz. 114-121 wg rysunku. Grzybki wentylacyjne cz.122 sklejamy zgodnie z rysunkiem i przyklejamy na swoje miejsce pod górnym pokładem cz. 40 - w pobliżu katapulty, którą wg rysunku sklejamy z cz. 123-124. Cz. 125 przykleimy dopiero na samym końcu, podczas instalowaniu wodnosamolotu (cz. 269).
Dźwig budujemy wg rysunku z cz.126-135. Przy sklejaniu bębnów linowych cz. 130 należy zwrócić uwagę na to, że cz. 130b przyklejamy z prawej strony przedniego bębna.
Artylerię p-lot 40 mm sklejamy z cz. 136-142 zgodnie z rysunkiem, szablon A26 przyklejamy z lewej strony.
W oznaczonych miejscach, korzystając też z rysunków, na mostku dowodzenia przyklejamy cz. 143-150 i szablony A27-A36 Główny dalmierz cz. 151-154 sklejamy wg rysunku. W oznaczonych kropkami miejscach na mostku (cz. 62-62a) wklejamy szablony A40-A41 i przyklejamy do nich cz. 155.
Reflektory cz.157 i dalmierze cz. 158-163, 164 sklejamy wg rysunków.
Cz. 171 i szablony A47 przyklejamy w oznaczonych miejscach zgodnie z planem generalnym. Rozmieszczenie grzybków wentylacyjnych cz. 180 + szablon A48 także obrazuje plan generalny.
Kolejne elementy cz. 181-195 i szablony A49-A52 wykonujemy i przyklejamy wg rysunków. Rufowy dalmierz cz. 196 + szablon A53 sklejamy tak samo, jak dziobowy (cz. 158-163). Dalsze drobne elementy wyposażenia pokładu cz 200-231 sklejamy zgodnie z rysunkami. Cz. 227 przyklejamy do pokładu za pomocą szablonów A55.
Wyrzutnie torped sklejamy z cz. 232-234. Grzybki wentylacyjne cz. 236 + szablon A58 przyklejamy na właściwych miejscach między wieżami rufowymi. Tratwy ratunkowe (cz.241, 245) sklejamy po 8 sztuk, szlifujemy nadając im właściwy kształt i kolorujemy. Ich rozmieszczenie obrazuje plan generalny – na rufie powinny być dwie tratwy, dolna bez dna. Montaż szalup i kutrów (cz. 246-261) widoczny jest na rysunkach, a ich rozmieszczenie – na planie generalnym.
Maszty wykonujemy wg szablonów A60-A77 i z cz. 262-167. Cz. 268 przyklejamy do flaksztoka (szablon A80).
Wodnosamolot (cz. 269) sklejamy wg. rysunku i przyklejamy do katapulty cz. 123 za cz. 125.
Gotowy model należy umieścić na podstawce, którą każdy modelarz może wykonać we własnym zakresie.

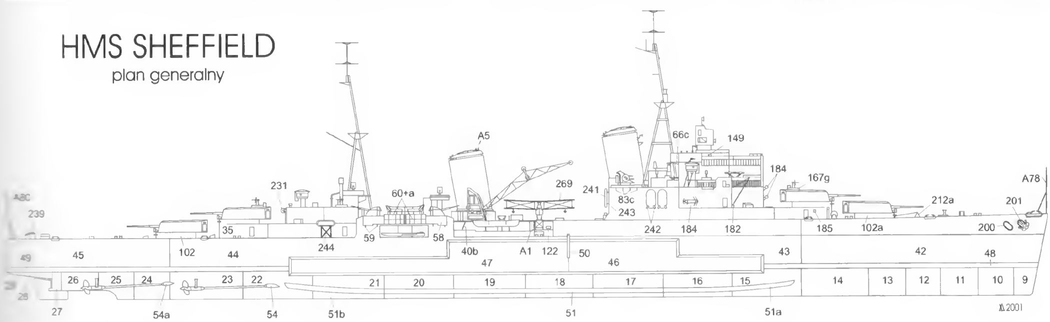
MODELIK NR 4/01 **ISSN 1428-3840**
HMS "SHEFFIELD" **Wydanie I**
Opracowanie modelu: **Dmitri Hotkin - Rosja**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

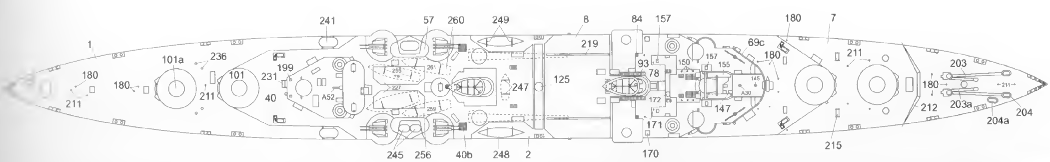
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./fax: (091) 40-45-299
e-mail: biuro@modelik.pl
Zapraszamy do internetu: www.modelik.pl

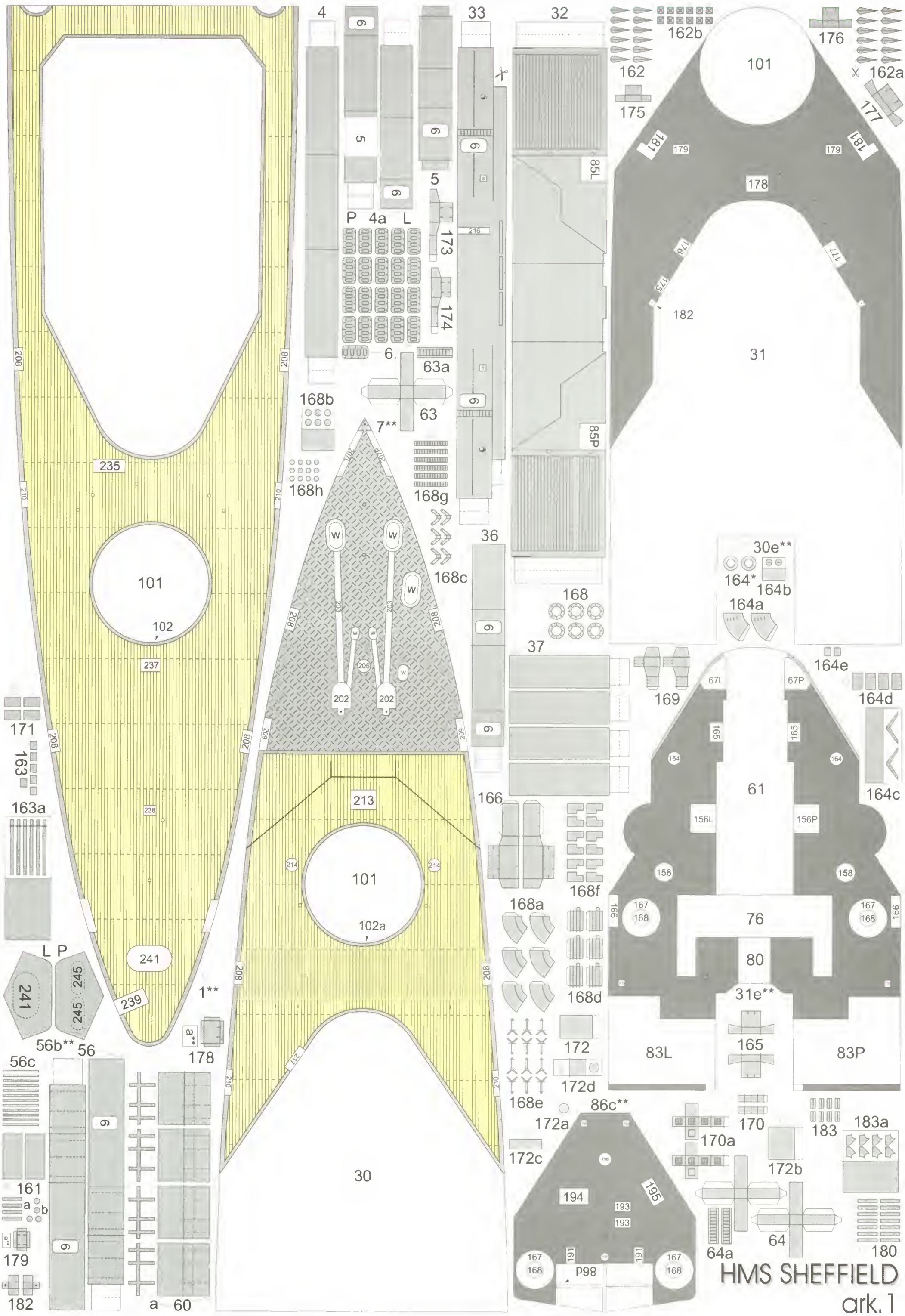


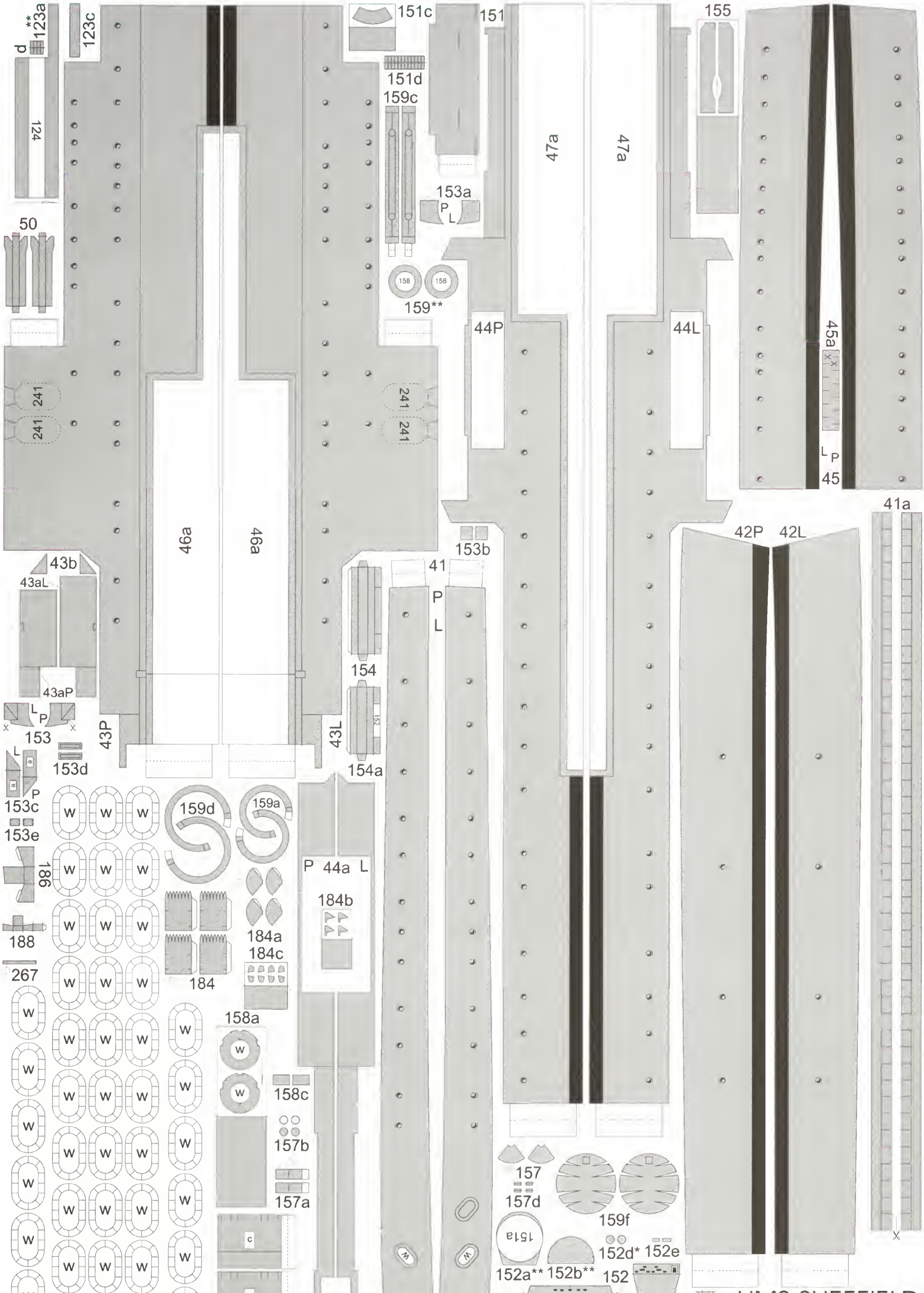
HMS SHEFFIELD

plan generalny



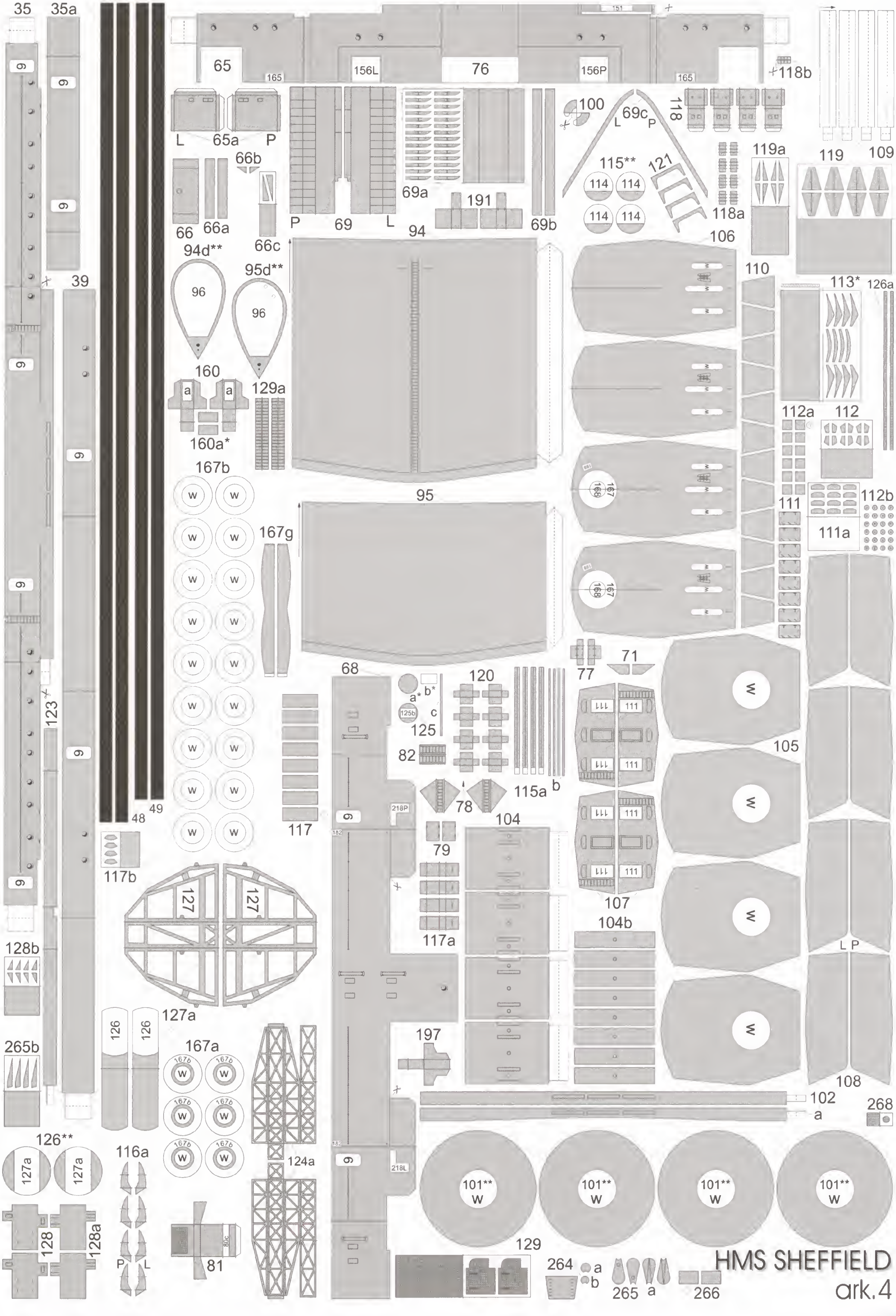



4
33
32
162b
176
162
101
162a
175
177
181
179
178
5
P 4a L
173
174
6.
63a
63
168b
7**
85L
85P
216
176
177
175
182
31
235
208
210
168h
168g
168c
36
30e**
164*
164b
164a
101
102
237
168
37
164e
169
67L
67P
164d
202
206
203
209
171
163
165
164
61
164c
163a
213
166
156L
156P
214
168f
158
101
168a
167
168
76
102a
241
80
168d
L P
241
245
1**
239
31e**
178
56b**
56
a**
172
165
83L
83P
56c
217
172d
168e
86c**
172a
170
183a
183
170a
172c
30
161
194
195
193
172b
a b
64
180
179
64a
167
168
191
p98
182
a
60
HMS SHEFFIELD
ark.1



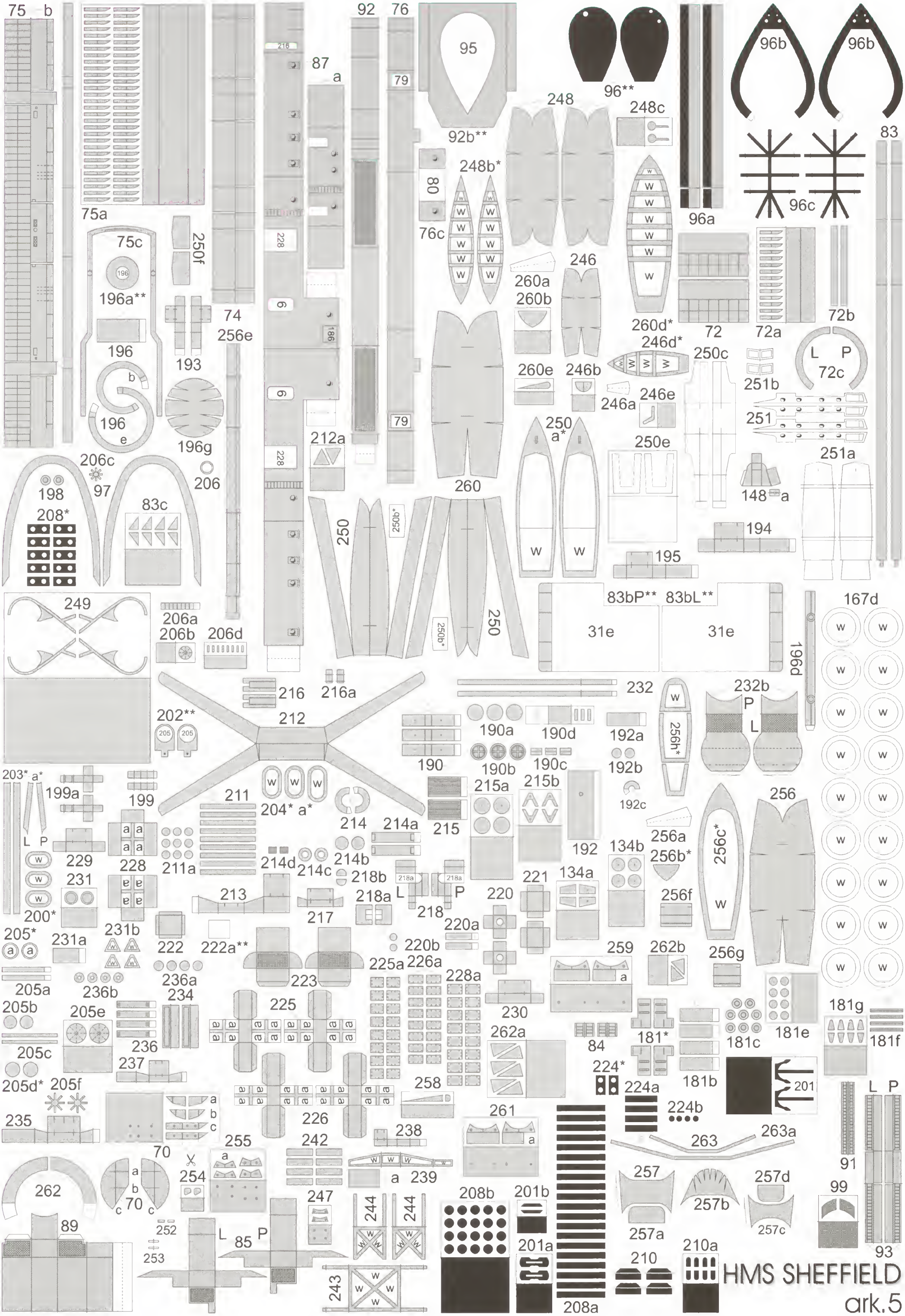
HMS SHEFFIELD

ark.3

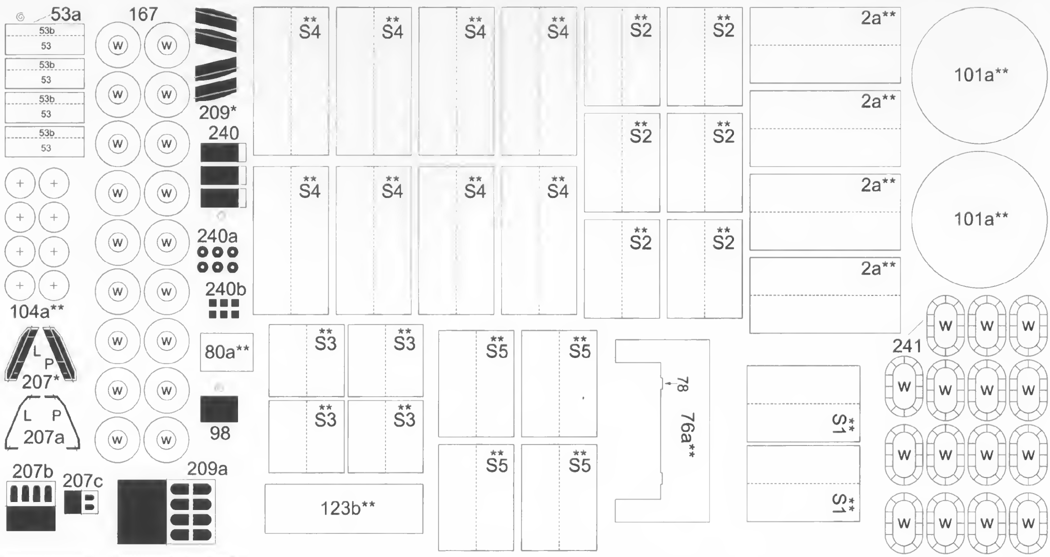


HMS SHEFFIELD

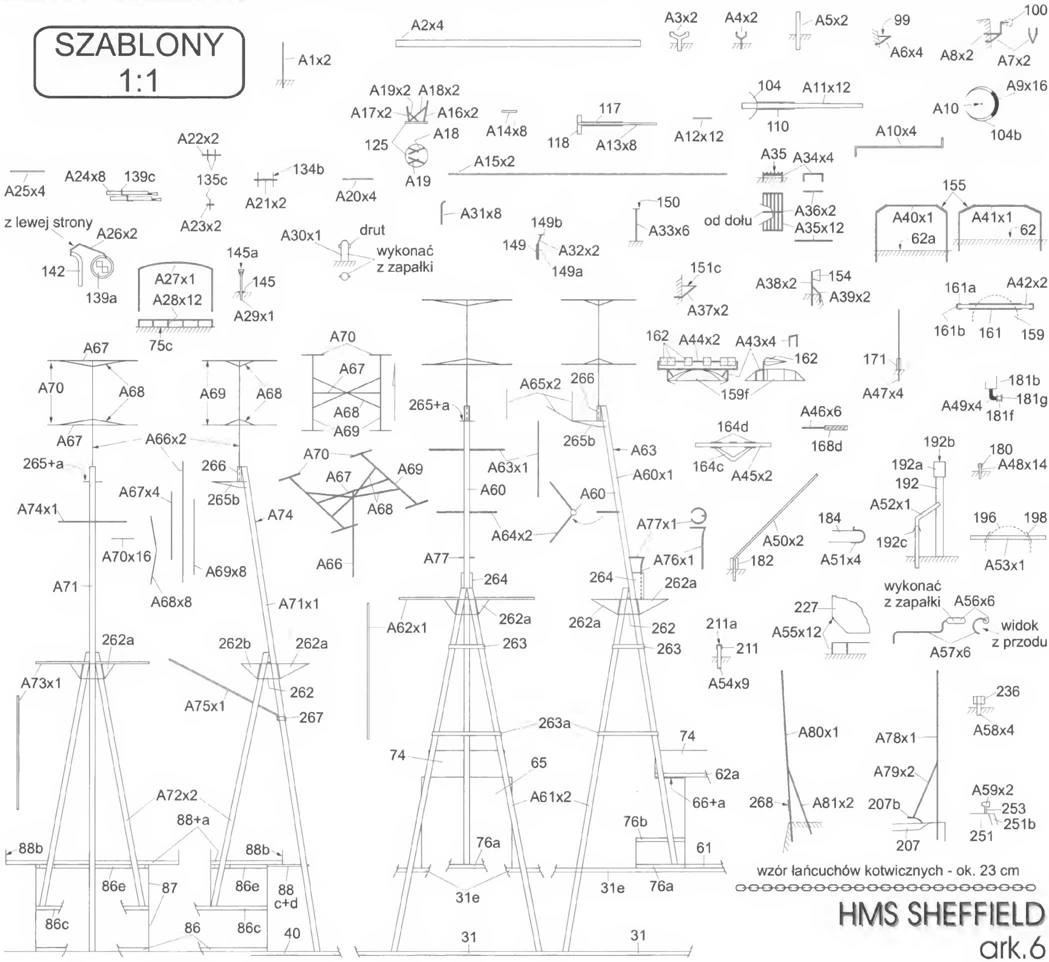
ark.4

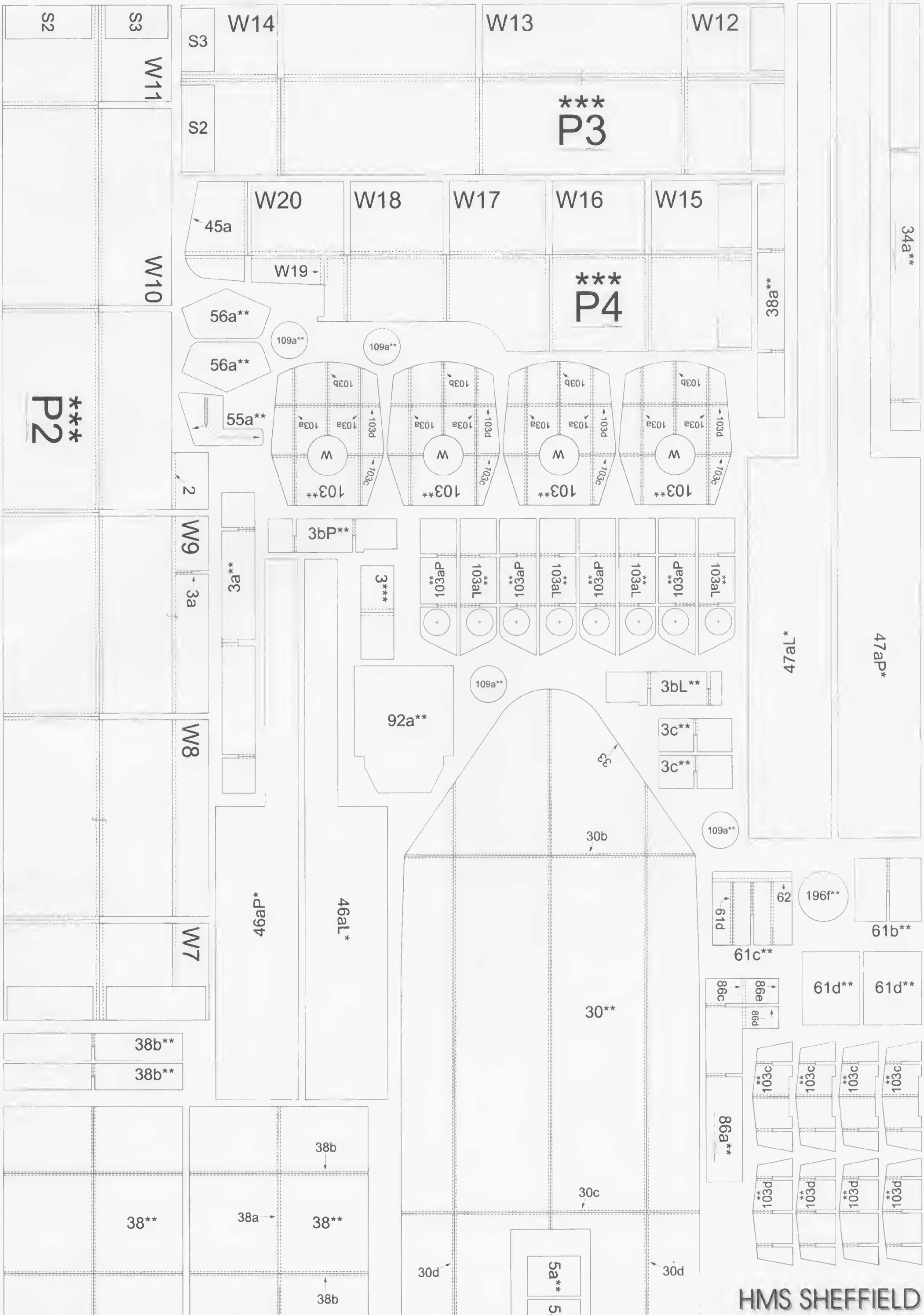


HMS SHEFFIELD
ark.5


53a
53b
53
167
209*
240
240a
240b
80a**
98
209a
104a**
207*
207a
207b
207c
S4**
S2**
2a**
101a**
S3**
S5**
78
76a**
S1**
123b**
241

SZABLONY
1:1

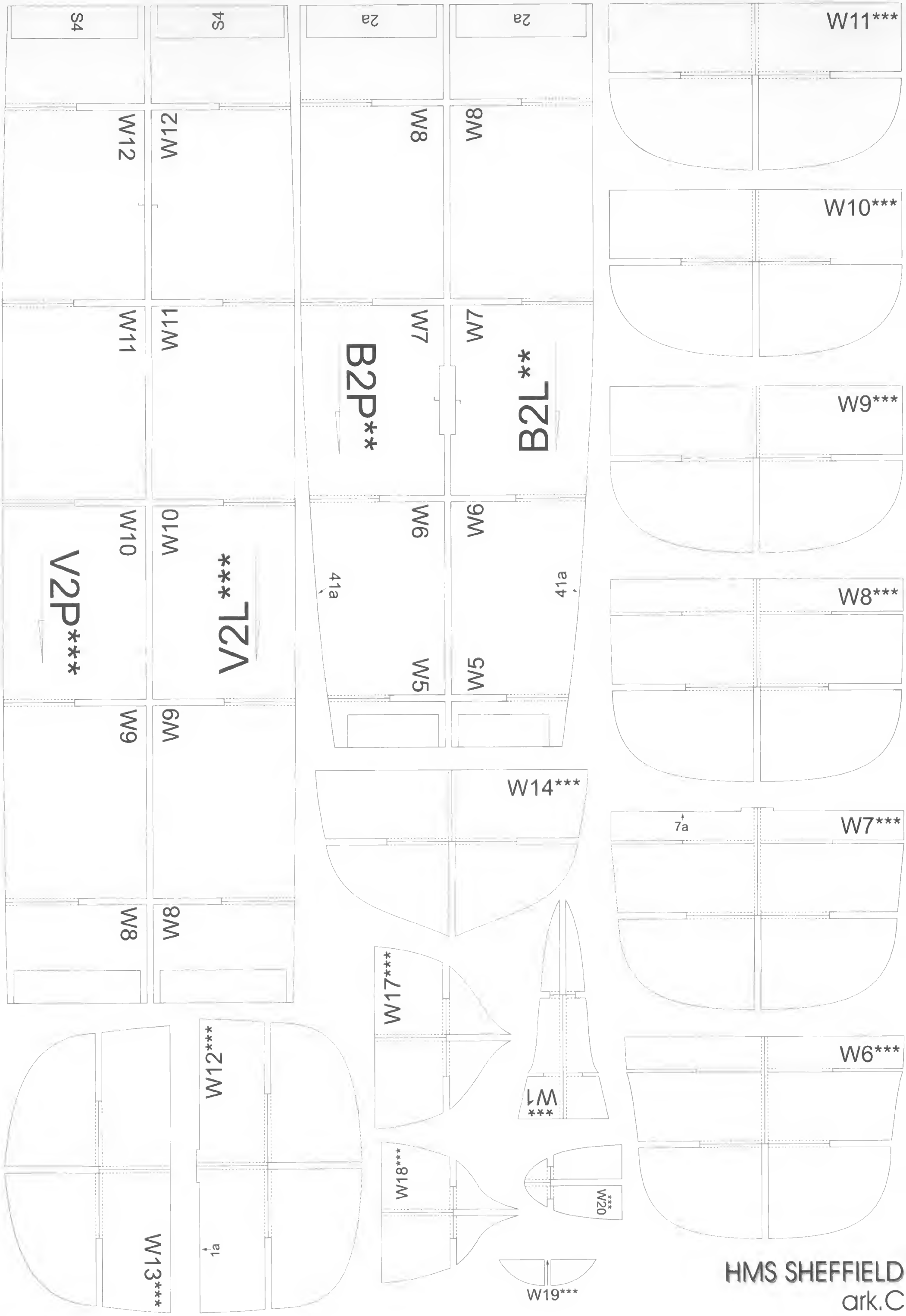

A1x2
A2x4
A3x2
A4x2
A5x2
99
A6x4
A8x2
100
A7x2
A19x2 A18x2
A17x2
A16x2
A18
125
A19
A14x8
117
118
A13x8
A12x12
104
A11x12
110
A10
A9x16
104b
A10x4
A22x2
135c
A23x2
A24x8
139c
A25x4
134b
A21x2
A20x4
A15x2
A35
A34x4
z lewej strony
A26x2
142
139a
A30x1
drut
wykonać
z zapałki
A31x8
149b
149
A32x2
149a
150
A33x6
od dołu
A36x2
A35x12
155
A40x1
A41x1
62a
62
A27x1
A28x12
75c
145a
145
A29x1
151c
A37x2
A38x2
154
A39x2
161a
A42x2
161b
161
159
162
A44x2
A43x4
159f
171
A47x4
181b
181g
A49x4
181f
A46x6
168d
164d
164c
A45x2
A67
A70
A68
A69
A66x2
265+a
266
265b
A67x4
A74x1
A74
A70x16
A69x8
A68x8
A71
A71x1
A66
A65x2
A63x1
A60
A64x2
A77
A63
A60x1
A77x1
A76x1
A50x2
182
184
A51x4
192b
192a
192
A52x1
192c
180
A48x14
196
198
A53x1
264
262a
A62x1
263
262
227
A55x12
wykonać
z zapałki
A56x6
widok
z przodu
A57x6
211a
211
A54x9
262b
A73x1
A75x1
267
263a
74
65
A61x2
62a
66+a
A80x1
A78x1
A79x2
268
A81x2
207b
207
236
A58x4
A59x2
253
251b
251
A72x2
88+a
88b
86e
87
86c
86
88
c+d
40
76a
76b
61
31e
31
wzór łańcuchów kotwicznych - ok. 23 cm



HMS SHEFFIELD
ark.A



HMS SHEFFIELD
ark.B



HMS SHEFFIELD
ark.C

HMS SHEFFIELD
ark.D

